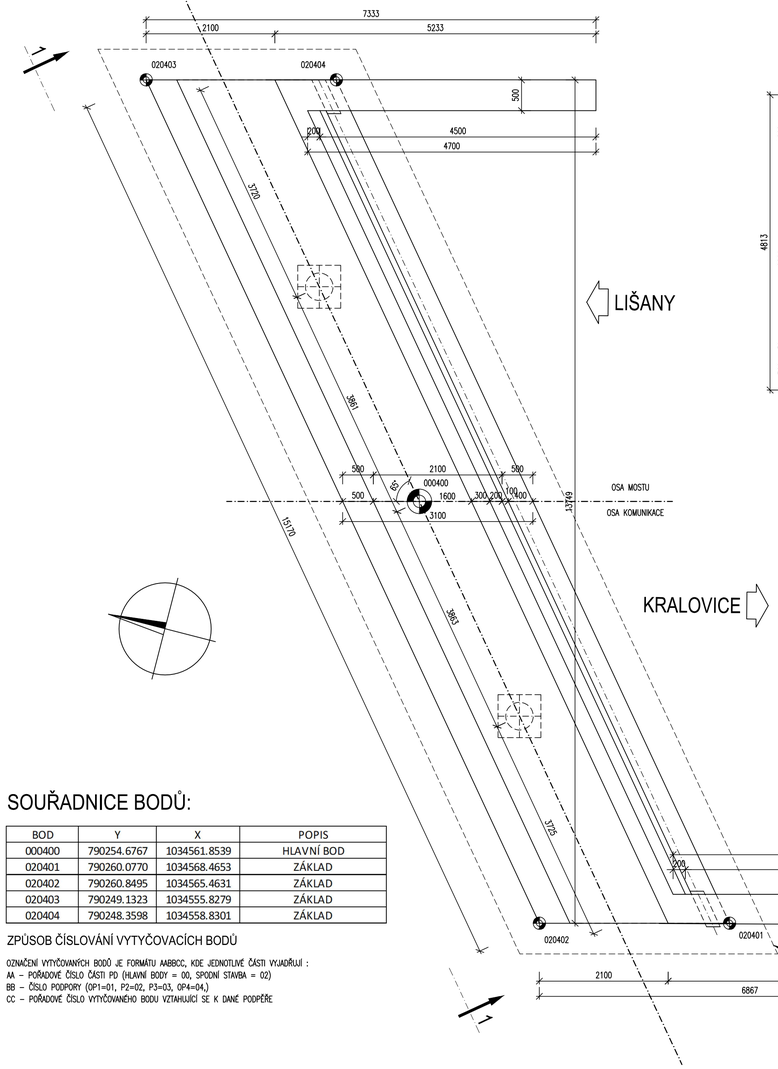
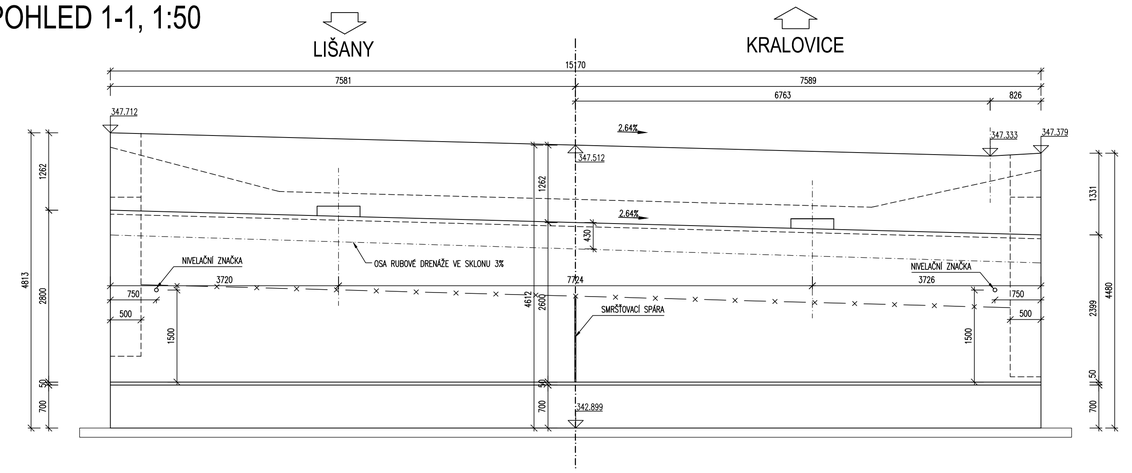
SO 211 - Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská)

PŮDORYS 1:50



POHLED 1-1, 1:50



POZNÁMKY:

1. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOSENÍ HRAN 20/20 mm.
2. VEŠKERÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ BUDE OCHRÁNĚNA V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM.
3. VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI OPĚR BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN.
4. NA DŘÍKU KAŽDÉ OPĚRY BUDOU UMÍSTĚNY 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY Z NEREZ. OCELI, PRŮMĚRU 20mm A DÉLKY 150mm. ZNAČKY BUDOU VLEPENY DO DODATEČNĚ VYVRTANÝCH OTVORŮ.
5. DŘÍK OPĚRY BUDE V POLOVINĚ ROZDĚLEN SMRŠŤOVACÍ SPÁROU VIZ. DETAILY
6. KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV (POUŽITÉ TYPY BEDNĚNÍ) VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
7. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
8. PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
9. DO BEDNĚNÍ BUDE VLOŽEN NEGATIV LETOPOČTU, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA
10. DO OPĚR BUDOU OSAZENY BODY NA MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA
11. DO ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL BUDOU OSAZENY HDPE TROUBY BEZ PERFORACE, DETAIL VIZ PŘÍLOHA DETAILY A SCHÉMATA
12. **VŠECHNY UVEDENÉ KÓTY KAPES PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY A NÁLITKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU ORIENTAČNÍ. VYCHÁZEJÍ Z PODKLADŮ PRO VTD A BUDOU SCHVÁLENY AŽ NA ZÁKLADĚ SCHVÁLENÉ VTD MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A LOŽISEK.**

MATERIÁLY:

ZÁKLADY	C 30/37- XC2, XF2, XA1 (CZ, TKP18PK) - Cl 0,4 - Dmax22 - S3, max. průsak 20mm PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ
DŘÍKY, KŘÍDLA	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, TKP18PK) - Cl 0,4 - Dmax22-S3, max. průsak 20mm PRŮBĚH NÁRŮSTU PEVNOSTI BETONU – VELMI POMALÝ
VÝZTUŽ	B 500B

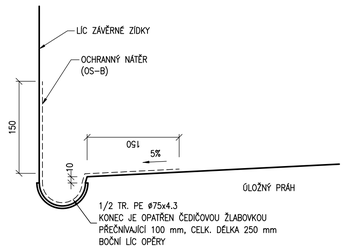
KRYTÍ

Cmin	40 mm
Cnom	50 mm

KUBATURY:

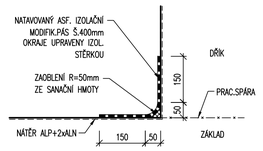
BETON ZÁKLADŮ	36,48 m3
BETON OPĚR A KŘÍDEL	103,02 m3
NIVELAČNÍ ZNAČKA	2 ks
LETOPOČTY	1 ks
HDPE TROUBY	1,4 m
ČEDIČOVÁ ŽLABOVKA	0,25 m

ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU, 1:5



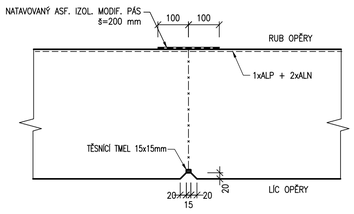
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

ZALOMENÁ PLOCHA (DŘÍK x ZÁKLAD)



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY, 1:10

ROVINNÁ PLOCHA



SOUŘADNICE BODŮ:

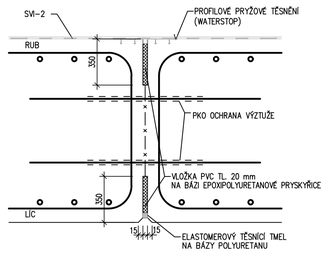
BOD	Y	X	POPIS
000400	790254.6767	1034561.8539	HLAVNÍ BOD
020401	790260.0770	1034568.4653	ZÁKLAD
020402	790260.8495	1034565.4631	ZÁKLAD
020403	790249.1323	1034555.8279	ZÁKLAD
020404	790248.3598	1034558.8301	ZÁKLAD

ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ VYTYČOVACÍCH BODŮ

OZNAČENÍ VYTYČOVANÝCH BODŮ JE FORMÁTU AABBCC, KDE JEDNOTLIVÉ ČÁSTI VYJADŘUJÍ :
AA – POŘADOVÉ ČÍSLO ČÁSTI PD (HLAVNÍ BODY = 00, SPODNÍ STAVBA = 02)
BB – ČÍSLO PODPORY (OP1=01, P2=02, P3=03, OP4=04,)
CC – POŘADOVÉ ČÍSLO VYTYČOVANÉHO BODU VZTAHUJÍCÍ SE K DANÉ PODPĚŘE

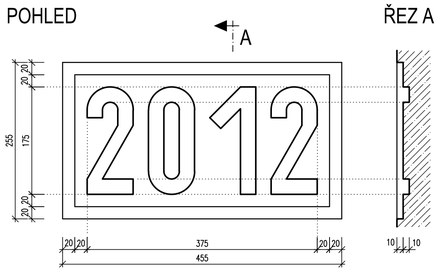
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA, 1:10

– PKO BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE BUDE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TL. 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 MM NA OBĚ STRANY.

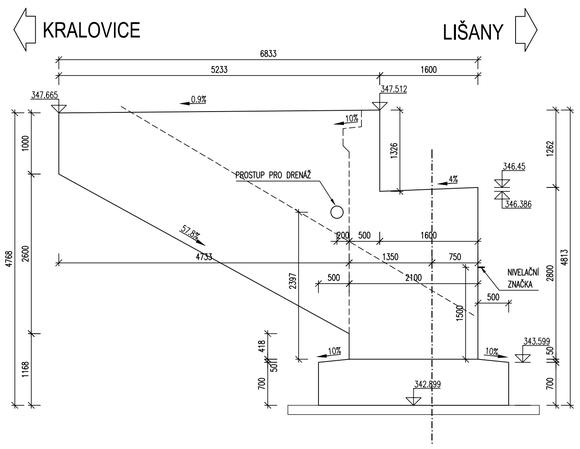


VYZNAČENÍ LETOPOČTU, 1:5

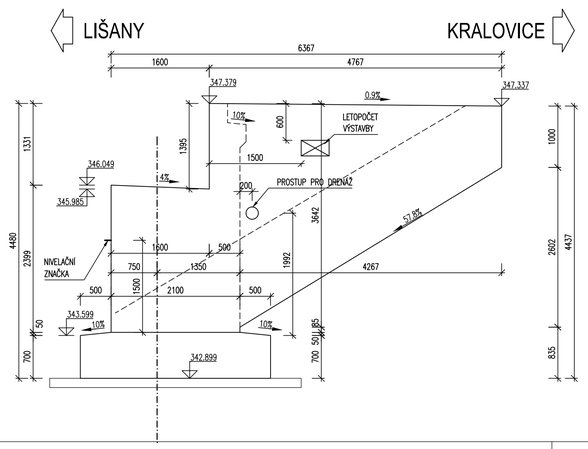
– DLE VL4 (209.01), BUDE PROVEDENO OTISKEM ŠABLONY DO BETONU
– KONKRÉTNÍ LETOPOČET BUDE UPŘESNĚN PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ



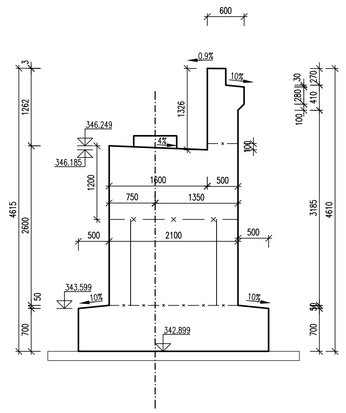
POHLED ZLEVA 3-3, 1:50



POHLED ZPRAVA 4-4, 1:50



ŘEZ 2-2, 1:50



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 **generální ředitel: ing. Vladimír Soldi** tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT Soupravu číslo:
HIP: Ing. Martin Matějíček tel.: 296 154 151 Podpis: Stupeň: PDPS	Název a účel díla: **II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)**
Zpracovatelský útvar: **S60 - dopravních staveb** tel.: 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Podpis:	Název části díla: **D STAVEBNÍ ČÁST** **D.3 MOSTY A ZDI** **D.3.1 SO 211** **D** **D.3** **D.3.1**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Švec Podpis: Vypracoval: Ing. Tomáš Švec Podpis: Stupeň: V20/2039 Datum: 10/2023 Počet formátů: 8xA4 Měřítko: 1:50	Název přílohy: **SO 211-Most na silnici II/229A (B3) v km 1.575 přes silnici II/237 (Pražská) TVAR OPĚRY OP2** IČD: 18 7393 002 04 03 01 Změna: Číslo příl.: **009**